



Dieser PDF-Download
wird Ihnen präsentiert
von
Trekkingbike

BIKE-DIEBSTAHL



ICH BIN DANN MAL WEG ...

Fahrraddiebstahl ist trauriger Alltag in Deutschland. Zu Hause lassen sich Bikes gut sichern, doch unterwegs sind sie angreifbar. BIKE gibt Tipps, wie man trotzdem sicher fährt und parkt.

Text: Gerolf Meyer/Stefan Frey



Verdammt Zwiespalt! Das schönste aller Mountainbikes steht frisch geputzt zu Hause, giert nach der nächsten Ausfahrt, und die Kumpels wollen schon wieder in den Biergarten. Nichts gegen ein Bier, das Problem ist ein anderes: Das Bike darf nicht mit auf den Freisitz, damit ist aller Trinkgenuss dahin. Zu groß ist die Sorge, dass Langfinger sich am unbeobachteten Rad zu schaffen machen.

Ob Spritz-Tour zum Biergarten oder der schnelle Weg zum Supermarkt: Die Sorgen ums Bike sind angebracht. 2013 wurden in

Deutschland über 300 000 Raddiebstähle angezeigt. Das bedeutet, dass 800 Mal am Tag ein Bike geklaut wird. Ein Sechstel der betroffenen Räder waren ungesichert, in 260 000 Fällen spricht man von schwerem Diebstahl: Das Bike befand sich in Wohnung oder Keller und war angeschlossen. Wie viele Räder im öffentlichen Raum gestohlen werden, wird statistisch nicht erhoben. Doch erfahrungsgemäß ist der Klau auf offener Straße alltäglich. Die Aufklärungsquote aller Diebstähle ist mit 9,6 Prozent äußerst mager, die Diebstahl-Dunkelziffer wird sogar in doppelter Höhe vermutet. Beim Fahrradklau tappen Polizei, Versicherungen und Betroffene gemeinsam im Dunkeln. Was einmal unrechtmäßig den Besitzer gewechselt hat, bleibt mit hoher Wahrscheinlichkeit für immer verschollen. Einerseits mag das am mäßigen Ermittlungseifer überarbeiteter Polizeibeamter liegen, andererseits sorgen auch die Biker oft nur ungenügend vor: Wer seine Rahmennummer nicht notiert, gibt der Polizei nicht einmal die Chance, ein gestohlenen Rad bei einer Kontrolle zu identifizieren. Neben der obligatorischen Anzeige neh-

men Betroffene die Fahndung oft selbst in die Hand und legen sich wochenlang bei Ebay auf die Lauer. Man kann in Foren und auf Seiten wie www.fahrrad-gestohlen.de oder www.fahrradjaeger.de den Verlust anzeigen. Die Erfolgsquote bleibt jedoch gering. Darum gilt: Vorbeugen ist besser als Nachforschen. Laut Experten werden die meisten Diebstähle innerhalb von drei Minuten erledigt.

Mit einem guten Schloss und cleverer Anschließtaktik macht man Langfingern das Leben schwer. Doch auch bei der Prävention gilt das Augenmaßgebot: Die von der Polizei empfohlene Codierung ist für das Gros hochwertiger Mountainbikes Tabu, wenn die Identifikationskürzel in den Rahmen gefräst oder gestanzt werden. Weder Aluminium- noch Carbon-Rahmen vertragen das, hochfeste Aufkleber sind eine Alternative. Zudem sollte man immer ein aktuelles Bild seines Bikes haben. Auf den folgenden Seiten gibt BIKE die wichtigsten Sicherheitstipps für Biker. So kann man sich der Interessensgruppe Biergarten anschließen, ohne nach Hause laufen zu müssen.

ANDREAS LOEPKI, PRESSESPRECHER DER POLIZEI LEIPZIG



Herr Loepki, in wenigen Städten werden Fahrraddiebstähle zentral bearbeitet. Warum in Leipzig?

In unserer Studentenstadt gehört Fahrraddiebstahl zur Massenkriminalität. Die zentrale Bearbeitung führt zu Synergieeffekten.

Welche Aufklärungsquote erzielen Sie?

Die Quote liegt bei neun Prozent. Die Ermittlungen werden durch zerlegtes und verändertes

Diebesgut sowie mangelhafte Dokumentation durch die rechtmäßigen Besitzer erschwert. Viele kennen ihre Rahmennummer nicht.

Gibt es organisierte Fahrradklaubanden?

Nach unseren Erkenntnissen gibt es keine festen Banden, die im öffentlichen Raum gewerblich Räder klauen. Ein großer Teil der Delikte geht aber auf Beschaffungskriminalität im Drogenmilieu zurück. Gestohlen wird, was sich einfach entwenden und weiterveräußern lässt.

Was passiert mit dem Diebesgut?

Im Rahmen der Beschaffungskriminalität werden die Räder oft demontiert und neu zusammengesetzt. Über die weitere Veräußerung haben wir keine gesicherten Erkenntnisse. Es gibt immer wieder Hinweise auf Online-Auktionsplattformen.

Wie kann man sein Rad schützen?

Diebe wollen immer schnell und unentdeckt arbeiten. Eine gute Sicherung mit einem hochwertigen Schloss ist deshalb die halbe Miete.



RICHTIG ANSCHLIESSEN

Fahrradschlösser werden immer sicherer, dünne Drahtspiralen sind von gestern. Doch auch ein gutes Schloss muss richtig eingesetzt werden. Die richtige Anschließstrategie ist die beste Diebstahlprävention.



Brunox Top-Lock

Fahrradschlösser sind widriger Witterung ausgesetzt, können verrostet, verrotten oder vereisen. Genau hierfür wurde Brunox Top-Lock entwickelt. Laut Hersteller soll das Spray mit exzellentem Kriechvermögen jedes Fahrradschloss wieder gängig machen, vor Korrosion schützen und die Funktion auch bei hohen Minus-Temperaturen sichern. Preis: 9,90 Euro. www.brunox.com

1 ANSCHLIESSEN STATT ABSCHLIESSEN
Schließen Sie Ihr Bike immer an einem festen Gegenstand an, einfaches Zusammenschließen von Rahmen und Hinterrad reicht nicht aus. Besonders gut eignen sich Abstellbügel, aber auch Verkehrsschilder und massive Zaunelemente sind sichere Anker.

2 IMMER IM BLICK
Je exponierter der Bike-Parkplatz, umso besser. Diebe klauen lieber unbeobachtet, im Blickfeld der Passanten sind sie wesentlich vorsichtiger. Parken Sie das Rad auf großen Abstellanlagen möglichst in der ersten Reihe.

3 ENG GESCHLOSSEN
Schließen Sie das Schloss eng um Rahmen und Laufrad, so haben Diebe keinen Hebelansatz. Der Schließzylinder zeigt am besten nach unten und ist schwer zugänglich.

4 BILDEN SIE BANDEN
Wer in der Gruppe unterwegs ist, sichert mehrere Bikes mit mehreren Schlössern. Gut geeignet sind Abstellbügel, an denen links und rechts je ein Rad stehen kann. Doppelter Aufwand für Langfinger!

KLEINE HELFER NUTZEN

Mit kleinen Zusatzschlössern und Systemen wie Pitlock beugt man dem Diebstahl von Anbauteilen vor.

5
6 TEILE SICHERN Schließen Sie schnell demontierbare Teile wie Laufräder mit Steckachsen mit dem Rahmen an. Auch kurze Schlösser reichen um beide Sitzstreben und sichern so das Hinterrad.

TEILE UND APPS

Diese kleinen Helfer sichern Anbauteile und schlagen Alarm, wenn Ganoven sich am Bike zu schaffen machen.

Pitlock Spezialmuttern mit einer von 1000 Formen ersetzen Schnellspanner und Schrauben am Bike. Öffnung mit Spezialschlüssel, Einzelteile sind nachbestellbar. (Noch) nicht für Steckachsen erhältlich. www.pitlock.de

Pinhead Funktioniert ähnlich wie Pitlock mit Spezialmuttern und -schlüssel, über 2000 verschiedene Schlüsselformen. Zusätzliches Schloss erhältlich, Vorbau- und Stützensicherung. www.pinheadcomponents.de

LoccaMini Bike Pack Per Crowdfunding finanziertes Ortungssystem (GPS und GSM), Flaschenhaltermontage. Sendet Signale ans Smartphone, integrierte SIM-Karte zur weltweiten Ortung. Erhältlich demnächst. www.locca.com



Knog Milkman Mini-Schloss mit Schlüssel und 90 cm ummanteltem Stahlkabel, wie Abus ausschließlich als Zusatzsicherung. Passt in die Trikottasche. Vier Farben. www.cosmicsports.de

Abus Combiflex Hüttenschloss mit Zahlenkombination als Notnagel auf der Hütte oder zusätzliche Sicherung für schnell demontierbare Teile (z. B. Sattelstütze). Kein vollwertiger Diebstahlschutz! www.abus.de

DIE WICHTIGSTEN VERSICHERUNGEN

■ **HAUSRATVERSICHERUNG** Deckt Fahrraddiebstahl aus Wohnung und (abgeschlossenem) Keller ab. 1-9 % der Versicherungssumme. Für Diebstahl im öffentlichen Raum muss die Versicherung erweitert werden. Tarife nach Wohnort und Versicherungssumme.

■ **NACHTKLAUSEL** Bei manchen erweiterten Hausratversicherungen ist das Rad zwischen 22 und 6 Uhr nur in Benutzung versichert. Wechseln Sie zum 24-Stunden-Schutz.

■ **FAHRRADVERSICHERUNGEN** decken neben Diebstahl je nach Angebot Verschleiß, Unfall, Vandalismus, Teilediebstahl etc. ab. Tarife berechnen sich nach Neupreis und z. T. nach Wohnort. Definierte Anforderungen an das Fahrradschloss. Anbieter: siehe Kostenbeispiele.

■ **KOSTENBEISPIELE** in 81369 München, Neupreis Bike 2500 Euro, im Jahr: Pergande & Pöthe: 225 Euro (Rabatt für ADFC-Mitglieder; Wertgarantie: 312 Euro; Fahrradversicherung24/ENRA: 321 Euro; ARAG: 214 Euro, ERGO direkt: 287 Euro.

MENS FITNESS

CrossFit Special



DAS FITTESTE MAGAZIN DEUTSCHLANDS!

ALLES ÜBER FITNESS & GESUNDEN LIFESTYLE FÜR DEN AKTIVEN MANN

JETZT IM ZEITSCHRIFTENFACHHANDEL ERHÄLTlich



Kaum ein Schloss ist vor ihnen sicher. Oft dauert es nur Sekunden, bis der Zylinder geöffnet ist.

ZU BESUCH BEI DEN PANZERKNACKERN

Sie haben sich nicht etwa zum Ziel gesetzt, Dagoberts Geldspeicher auszurauben. Die Sportfreunde der Sperrtechnik haben es sich zum Hobby gemacht, Schlösser zu öffnen – gewaltfrei. Uns zeigen Sie, welche Fahrradschlösser wirklich sicher sind.

„Alles fing ganz harmlos an“, schwelgt Michael Hübner in seinen Erinnerungen. Sein Vater war Schlosser und sein Weg zum „Panzerknacker“ quasi vorgezeichnet. Als er damals als kleiner Junge sein erstes Schloss knackte, nein pardon, gewaltfrei öffnete, ahnte er nicht, dass das sogenannte Lockpicking zu seiner größten Leidenschaft werden sollte. Heute versammeln sich einmal im Monat die Sportfreunde der Sperrtechnik in München, um über Innovationen der Schließtechnik zu fachsimpeln und gemeinsam das Manipulieren von Schließzylindern jeglicher Art zu zelebrieren. BIKE war vor Ort und hatte ein paar spannende Aufgaben im Gepäck. Unsere Frage: Wie sicher sind moderne Fahrradschlösser wirklich? Sechs Hersteller haben wir eingeladen, ein möglichst sicheres und dennoch leichtes Schloss einzusenden, das Biker auch mal auf eine Rad-Tour mitnehmen können. Im ersten Teil sollten die Schlösser den Aufbruchversuchen der Panzerknacker standhalten. Dabei kommt es besonders auf

die Qualität des Schließzylinders an. Generell unterscheidet man zwischen Scheiben-, Stift- und Drehscheibenschlössern, wobei deren Sicherheit in genannter Reihenfolge ansteigt. Die Werkzeuge der Profis ähneln chirurgischem Besteck und sind teilweise extra für spezielle Schlosstypen angefertigt. Panzerknacker-Chef Jan Morawek wagt sich als erstes an das Knog Kransky. Sein Spezialgebiet: Scheibenschlösser. Der Bolzen des Kabelschlosses fällt binnen weniger Sekunden aus dem Zylinder. Wir sind baff. Ähnlich schnell ergibt sich das Burgwächter in sein Schicksal, und schon gelangt das geschützte Rad in die Hände des vermeintlichen Diebes. Allerdings wurde hier eine andere Methode angewendet: Über das sogenannte „Shimming“ wird der Schließzylinder zurückgeschoben und der Bügel des Schlosses freigegeben. Die schlechte Verarbeitungsqualität spielt hier dem Profi in die Hände. Die vier anderen Kandidaten verfügen über hochwertige Stift- und Drehscheibenschlösser. Beim

Trelock sitzt der Schließzylinder zudem sehr tief, das erschwert den Zugriff mit dem Dietrich. Abus und Kryptonite verbauen in ihren Drehscheibenschlössern Fakes, die es dem Lockpicker erschweren, die korrekte Position der Scheibe zu finden. Erfreulich: Keines der vier Schlösser ließ sich in der vorgegebenen Zeit von drei Minuten öffnen. Somit sind sie für gewaltfreies Öffnen uninteressant. Bleibt die spannende Frage: Wie leicht lassen sich die Schlösser gewaltsam öffnen? Dafür sind wir den sechs Kandidaten mit Eissäge, Bolzenschneider und Co. zu Leibe gerückt. Abus, Kryptonite und Trelock ließen die Tester schier verzweifeln und leisteten erfolgreich Widerstand. Die drei leichteren Modelle von Burgwächter, Knog und Masterlock ließen sich jedoch teils mit einfachsten Mitteln aufbrechen. Am Ende bleibt die Einsicht: Wer sein kostbares Rad wirklich schützen will, kommt an schweren Schlössern nicht vorbei.





TIPPS ZUM SCHLOSSKAUF: JAN MORAWEK, „PANZERKNACKER-CHEF“

„Achten Sie auf die Verarbeitungsqualität. Sie ist das A und O für ein sicheres Schloss. Nichts darf hier im geschlossenen Zustand wackeln, insbesondere an der Stelle, wo das Schloss einrastet, darf kein Spalt zu sehen sein.“

1 DER SCHLOSS-TYP IST ENTSCHEIDEND

Ein Scheibenschloss ist ein absolutes No-Go. Es lässt sich leichter knacken als ein herkömmliches Briefkastenschloss. Das klassische Stiftzylinderschloss bietet mehr Sicherheit. Mit einem Schlagschlüssel ist es trotzdem in etwa 30 Sekunden zu knacken. Die größte Sicherheit bietet das Drehscheibenschloss. Um dieses Schloss zu öffnen, braucht man speziell angefertigtes und auf das Schloss abgestimmtes Werkzeug und viel Knowhow. Unter fünf Minuten geht hier nichts.

3 VORSICHT VOR FEDERELAGERTEN VERRIEGELUNGEN

Niemals darf Ihr Schloss shimbar sein. Mit dieser Methode lässt sich beispielsweise das Burgwächter in weniger als zehn Sekunden mit einem Stück Metallblech öffnen. Drehen Sie, um das zu überprüfen, bei geöffnetem Schloss den Schlüssel auf die Schließposition und ziehen Sie ihn ab. Lässt sich das Schloss jetzt nicht mehr schließen, ist es sicher. Können Sie es mit abgezogenem Schlüssel einfach zudrücken – Finger weg.

2 SICHERHEIT IST EINE PREISFRAGE

Wer sich ein sicheres Schloss zulegen will, darf auf keinen Fall zu sehr knausern. Zwar gilt damit nicht automatisch, dass das teuerste Schloss das beste ist, da aber die Sicherheit des Schlosses direkt von der Verarbeitung und der Qualität des Schlosszylinders abhängt, kann ein billiges Schloss gar nicht wirklich sicher sein. Sowohl ein guter Schlosszylinder als auch eine gute Verarbeitung kosten nämlich in der Produktion.

DESIGNED
FOR YOUR
JOURNEY

REIFEN: HONEY BADGER PRO
Der All-Mountain Alleskönner

RIDER:
Tibor Simai

LOCATION: Ötztal | Sölden
1400 m Höhe

ÖTZ
TAL

www.kendatire.com

KENDA

DIE SCHLÖSSER IM DETAIL

Sechs Fahrradschlösser mussten im Test zeigen, wie sicher sie sowohl gegen gewaltfreie Manipulation als auch gegen Aufbruchversuche mit Werkzeugen wie Eisensäge und Bolzenschneider sind. Nicht alle Modelle blieben dabei standhaft.



	ABUS BORDO GRANIT X PLUS 6500	BURGWÄCHTER 1500 HB 170/180	KNOG KRANSKY
PREIS/INFOS	119,95 Euro/www.abus.com	17,75 Euro/www.burg.biz	34,95 Euro/www.knog.com.au
GEWICHT/LÄNGE¹	1580 Gramm/850 mm	788 Gramm/180 mm	803 Gramm/880 mm
AUSSTATTUNG	Zwei Schlüssel, einer mit Licht, Transporttasche	Zwei Schlüssel, Rahmenhalter	drei Schlüssel
BIKE-BEWERTUNG			
SICHERHEIT (60%)	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
HANDHABUNG (20%)	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
GEWICHT (20%)	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
FAZIT	Beim Abus beißt man auf Granit. Das extrem sichere Drehscheibenschloss ließ sich von den Experten nicht öffnen. Ansonsten bietet das Bourdo weder an Schlosskörper noch an den Gelenken Angriffspunkte für Werkzeug. Auch in der Handhabung konnte das Faltschloss überzeugen, nur Länge und Gewicht beschränken den Einsatzbereich.	Der etwas kurze Bügel des Burgwächters reicht gerade aus, um das Bike an schlanken Gegenständen zu befestigen. Die schlechte Verarbeitung wird dem leichten Schloss zum Verhängnis. Es lässt sich leicht manipulieren und hielt im Test weder dem Angriff mit Pickingtools noch leichtem Werkzeug lange genug stand.	Mit dem gummierten Kabelschloss lässt sich das Bike schonend und leicht ansperren. Der billige Schließmechanismus lässt sich jedoch nicht nur von Profis leicht überwinden. Auch gegen diverse Werkzeuge hat das Kransky keine Chance. Es eignet sich eher als „Not-schloss“ und nicht für „Dauerparker“.
BIKE-URTEIL²	SEHR GUT	BEFRIEDIGEND	BEFRIEDIGEND



	KRYPTONITE NEW YORK FAHGETTABOUDIT	MASTER LOCK 8260	TRELOCK BC 515/85
PREIS/INFOS	129,95 Euro/www.grofa.com	69,90 Euro/www.paul-lange.de	64,99 Euro/www.trelock.de
GEWICHT/LÄNGE¹	1982 Gramm/150 mm	898 Gramm/920 mm	1627 Gramm/850 mm
AUSSTATTUNG	Drei Schlüssel, einer mit Licht	Drei Schlüssel, Tasche	Zwei Schlüssel
BIKE-BEWERTUNG			
SICHERHEIT (60%)	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
HANDHABUNG (20%)	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
GEWICHT (20%)	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
FAZIT	Für Angriffe mit Werkzeugen wie Säge oder Bolzenschneider hat das Kryptonite nur ein müdes Lächeln übrig. Scheinbar wurde auch der Schließzylinder verbessert und hält nun auch den Picking-Versuchen stand. Der Bügel des hochwertigen Schlosses ist etwas kurz geraten und nur in Verbindung mit einer Zusatzkette wirklich sinnvoll.	Dank des praktischen Faltmechanismus ¹ und der guten Länge, lässt sich das Bike mit dem Master Lock gut an Gegenständen anschließen. Das Drehscheibenschloss ist eine Hürde für Aufbruchversuche, jedoch nicht ganz so sicher wie bei Abus. Schwachstellen sind die schmalen Gelenke – ein gefundenes Fressen für den Bolzenschneider.	Als „harte Nuss“ bezeichneten die Profis das BC515. Der Schließzylinder sitzt tief im Gehäuse und ist mit Picking-Werkzeug kaum zugänglich. In der vorgegebenen Zeit ließ sich das Schloss nicht öffnen. Auch gewaltsam war dem BC515 nicht beizukommen. Das Trellock bietet viele Anschlussmöglichkeiten, könnte aber etwas länger sein.
BIKE-URTEIL²	SEHR GUT	GUT	SEHR GUT

¹BIKE-Messwerte. ²Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. BIKE-Urteile: super, sehr gut, gut, befriedigend, mit Schwächen, ungenügend.



Gültig bis 30.09.2014

4 x FREERIDE + 1 HEFT GRATIS + GESCHENK
NUR 21€*

MACH'S WIE SUPERTRICKSER
THOMAS GENON.
HOL DIR EIN ABO!
Unser gelenkigster Abonnent

GUTSCHEIN 20€
BIKEMAILORDER.DE

ROSE
20 Euro Gutschein

BIKE-COMPONENTS
GUTSCHEIN €20

hibike
Gutschein 20€
Hauptsache Fahrrad

FREERIDE
FLAZANGSI progressive freeride



GUTSCHEIN 500€
für den Onlineshop deiner Wahl

ROSE BIKE-COMPONENTS BMO

* bei Lieferung innerhalb Deutschlands

HIER DIREKT BESTELLEN:



abo.freeride-magazine.com/1774g ☎ 0521/55 99 22

Achtung! Bei telefonischer Bestellung bitte unbedingt die Aktionsnummer angeben:
für Eigenabo: 1774, für Eigenabo + Digitalabo: 1775, Geschenkabo: 1776.

TEILNAHMEBEDINGUNGEN: Alle Bestellungen des FREERIDE Messe-Angebotes, die bis zum 30.09.2014 eingehen, nehmen an der FREERIDE-Abonnenten-Verlosung teil. Die Verlosung erfolgt am 01.10.2014 unter allen FREERIDE-Jahresabonnenten. Zu gewinnen gibt es 3 x einen 500 Euro-Gutschein für den Online-Shop deiner Wahl. Die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Eine Barauszahlung oder Umtausch des Gewinnes ist nicht möglich. Jede Haftung des Delius Klasing Verlages im Zusammenhang mit dem Gewinnspiel ist ausgeschlossen. Mitarbeiter des Delius Klasing Verlages oder deren Angehörige sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.





JETZT ZUM SONDERPREIS TESTEN: 3x BIKE + GESCHENK

3 HEFTE FÜR NUR € 10,- (STATT € 14,70) +++ GESCHENK NACH WAHL +++ NACH DER 3. AUSGABE ENTSCHEIDEN SIE, OB SIE WEITERLESEN



SKS-Airbuster-Kartuschenpumpe*

- extrem leichte CO2-Pumpe
- Aluminium-Gehäuse mit integriertem Druckdosierventil, Kälteschutz und Staubschutzkappe
- eignet sich für 16 g und für 24 g Kartuschen mit Gewinde
- Druck leicht über Drehdosierer regulierbar
- inkl. 16 g-Ersatzkartusche und SKS-2-Punkt-Pumpenhalter
- Ventilanschluss: SV, DV, AV
- Gewicht: 113 g inkl. Cartridge



Weitere attraktive Geschenke finden Sie unter:
abo.bike-magazin.de/7687b

10 €-Gutschein von ROSE, STADLER, HIBIKE oder BIKE-COMPONENTS*

- Warengutschein im Wert von 10,- Euro gilt für das ganze Sortiment
- einfach bei Bestellung im Onlineshop über den Gutscheincode einlösen



TOPEAK
PREPARE TO RIDE

Topeak-Mini 9 MT Werkzeug*

- alle gängigen Torx-Vielzahnschlüssel
- neun Funktionen
- mit Kreuzschlitzschraubenzieher
- T10/T15/T25-Vielzahnschlüsseln und 2/3/4/5/6 mm-Innensechskant
- aus gehärtetem Werkzeugstahl, der Körper aus kaltgeschmiedetem Aluminium
- 94 g leicht
- eine eigene Neopren-Tasche gehört dazu

INKLUSIVE BIKE DIGITAL FÜR NUR 1,-€ MEHR!



DIREKT BESTELLEN

abo.bike-magazin.de/7687b

+49 (0) 521-559922

abo.bike@delius-klasing.de

Delius Klasing Verlag, Postfach 10 16 71, D-33516 Bielefeld

- Ja, ich teste die nächsten 3 Ausgaben BIKE + Digital-Abo für nur € 11,-
 Ja, ich teste die nächsten 3 Ausgaben BIKE (nur gedruckt) für nur € 10,-
 Wenn ich BIKE nicht weiter lesen möchte, teile ich dies bis 10 Tage nach Erhalt der 3. Ausgabe mit. Ansonsten bekomme ich BIKE zum derzeit gültigen Preis von € 51,50 (D), € 55,- (A), € 71,- (CH) und € 78,- (sonst. Ausland), bei Bestellung inklusive Digital-Abo zuzüglich € 6,-, inklusive Porto und Versandkosten, für mindestens 1 Jahr (12 Ausgaben). Nach diesem Jahr kann ich die Lieferung jederzeit stoppen.
 Als Begrüßungsgeschenk erhalte ich (bitte nur ein Geschenk ankreuzen):
 die SKS-Airbuster-Kartuschenpumpe (ZALEW)
 das Topeak-Mini 9 MT Werkzeug (ZALDO)
 den 10 € Gutschein von
 ROSE (ZAL41) STADLER (ZALEH) HIBIKE (ZALAN) BIKE-COMPONENTS (ZAL72)
Aktion P-7687/B-7688

Name, Vorname _____
 Straße, Nr. _____
 PLZ, Ort _____
 Telefon _____ Geburtsdatum _____
 E-Mail _____

Ich zahle per:

- Bankeinzug (nur mit deutscher Bankverbindung möglich)

IBAN DE _____

VISA Card MASTERCARD Gültig bis _____

Card-Nr. _____

Rechnung

Einzugsermächtigung/SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die Delius Klasing Verlag GmbH (DK) widerruflich, den Betrag bei Fälligkeit durch Lastschrift von meinem Konto einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von DK auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Hinweis: Innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, kann ich die Erstattung des Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit DK vereinbarten AGB. Gläubiger-ID: DE03ZZZ00000369776

Datum, Unterschrift _____

Verlagsgarantie:

Ihre Bestellung kann binnen 14 Tagen nach Erhalt der ersten Ware ohne Angabe von Gründen bei der Delius Klasing Verlag GmbH, Siekerwall 21, 33602 Bielefeld, Tel.: 0521/559-0, E-Mail: info@delius-klasing.de mittels einer eindeutigen Erklärung (z.B. Brief, Telefax, E-Mail) widerrufen werden. Einzelheiten zu Ihrem Widerrufsrecht finden Sie unter: www.delius-klasing.de/widerrufsbelehrung.